

Kanoën op het Duitse en Deense Wad II

laatst bijgewerkt: 8 juli 2013

Overzicht mogelijke kanotochten op het oostelijke deel Duitse wad.



Algemene opmerkingen vertrek- en aankomstplekken en wantijen

Neßmersiel: De kleine jachthaven is 4 uur rond hoogwater bereikbaar. Er is een klein grasveldje waar ruimte is waar je je tentje zou kunnen opzetten, maar of het toegestaan is niet duidelijk. Kijk uit voor de westelijke strekdam voor de haven van Neßmersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat.

Voor algemene informatie zie op www.Dornum-Neßmersiel.de

Accumersiel: De jachthaven valt gedeeltelijk droog bij laagwater. Een camping ligt aan de andere kant van de vissershaven. Bij de jachthaven lijkt genoeg groen te liggen om je tent op te zetten, maar of dat is toegestaan is niet duidelijk. Het dorp ligt ca 1 km landinwaarts. Nadere informatie is te vinden op www.kuestenfahrer.de/hafenfuehrer



Benersiel: Tegenover de jachthaven is een grasveld, maar of je daar je tentje mag opzetten is niet duidelijk. In de nabijheid van de jachthaven ligt een 4sterren familiecamping aan het strand. Kijk uit voor de strekdammen voor de haven van Benersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat. Nadere informatie is te vinden op www.benersiel.de

Neuharingsiel: Neuharingsiel is een badplaats met een grote familiecamping die het hele jaar open is. De camping ligt aan de andere kant van de vissershaven. Of je een plekje bij de jachthaven kunt krijgen om je tent op te zetten is de vraag want er lijkt weinig gras om een tent op te zetten. Kijk uit voor de westelijke strekdam voor de haven van Neuharingsiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat.

Nadere informatie is te vinden op www.neuharingsiel.de

Harlesiel: De jachthaven ligt na de sluis, de veerhaven er voor. De sluis wordt 4 uur rond hoogwater bediend. Naast de veerhaven ligt een camping. Kijk uit voor de strekdammen voor de haven van Harlesiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staan. Nadere informatie is te vinden op www.carolinensiel.de



noordoosthoek haven Baltrum

Baltrum: Je kunt kamperen op het veldje in de oosthoek van de haven nabij het toiletgebouwtje. De havenmeester zit in het gebouwtje van het vliegveldje dat achter de jachthaven ligt. Baltrum is autovrij en 5 km lang en ca 1,5 km breed. Algemene info over Baltrum op www.baltrum.de. Zie o.a. foto's Baltrum.

Langeoog: De jachthaven valt droog bij laagwater. Langeoog is ca 20 km lang en is autovrij. Op Langeoog is geen officiële

camping en ook is er geen voorziening bij de jachthaven. Je kunt vragen of je op het grasveldje van de zeilclub (Loods C) in het oostelijke deel van de jachthaven je tentje kunt opzetten. Wel is er een tentenveldje bij de jeugdherberg, midden op het eiland, maar dat is officieel alleen voor leden. Afgaand op de verhalen op internet lijken kamperende kanoërs niet erg welkom op Langeoog, althans men is er niet op ingericht. Voor algemene informatie zie op www.Langeoog.de

Spiekeroog: De jachthaven valt droog bij laagwater. Op de westpunt van het eiland ligt aan het strand een kleine camping voor tenten. De kano's moeten op het strand blijven liggen en mogen niet bij de tenten liggen. De kanoroutes hieronder worden van en naar



camping Spiekeroog (bron internet)

deze camping beschreven. Bij de doorsteek van en naar Spiekeroog naar/van boei LW8 Langerooger Wfw door de Otzumer Balje kun je te maken krijgen met flinke deining en ophogende golven. Nadere informatie is te vinden op www.spiekeroog.de

Wangerooge: De jachthaven valt niet droog bij laagwater. Het eiland heeft geen camping, maar tegenover de haven is een veldje waar een tent zou kunnen staan, maar of dat is toegestaan is ons onbekend. Nadere informatie is te vinden op www.wangerooge.de



haven Hornumersiel (bron internet)

Hornumersiel: De jachthaven valt droog bij laagwater en de geul naar de haven is niet goed bevaarbaar 1 uur rond laagwater. Iets ten noorden van de kleine haven ligt een grote gezinscamping aan het strand. Nadere informatie is te vinden op www.horumersiel-schillig.de

Passage-uren wantijen oostelijk wad:

wantij Baltumer Wfw: ca 3 uur rond HW

wantij Langeooger Wfw: ca 4 uur rond HW

wantij Neuharingsieler Wfw: ca 4 uur rond HW

wantij Muschelbalje (Alte Harle): ca 5 uur rond HW

wantij Harlesieler Wfw/doorsteek Harlesiel Leitdamm: ca 3 uur rond HW

wantij Riesieler Wfw: ca 3 uur rond HW

wantij Wangerooger Wfw: ca 4 uur rond HW

Tochtbeschrijvingen oostelijk Duitse wad:

Je kunt hier kiezen van welke routes je een beschrijving wilt zien:

[Tochten van en naar Baltrum](#)

[Tochten van en naar Neßmersiel](#)

[Tochten van en naar Westeraccumersiel](#)

[Tochten van en naar Bensersiel](#)

[Tochten van en naar Langeoog](#)

[Tochten van en naar Neuharingsiel](#)

[Tochten rond Spiekeroog](#)

[Tochten van en naar Harlesiel](#)

[Tochten van en naar Hornumersiel](#)

Tochten van en naar Baltrum HW=HW Baltrum (-26Hl)

Baltrum - Langeoog; 38-39-41-42 (12,5 km); 2u v HW - HW (-26Hl, HW Langeoog -1Hl)

Zie opmerking over [Baltrum](#) en [Langeoog](#).



Route: haven Baltrum - wantij Baltrumer Wfw (3,5km) opkomend tij (mee), wantij - boei A9/B26 Accumersiel Balje (3,5 km) opkomend tij (tegen), boei A9/B26 - jachthaven Langeoog (5,5km) opkomend tij/kentering hoogwater (mee).

Het wantij van Baltrumer Wfw is ca 3 uur rond hoogwater bevaarbaar.

Langeoog - Baltrum 42-41-39-38 (12,5 km); HW - 2u n HW (-26Hl, HW Langeoog -1Hl)

Zie opmerking over [Baltrum](#) en [Langeoog](#).



Route: haven Langeoog - boei A9/B26 Accumersieler Balje (5,5 km) afgaand tij (mee), boei a9/B26 - wantij Baltrumer Wfw (3,5km) (tegen), wantij haven Baltrum (3,5km) afgaand tij (mee).

Het wantij van Baltrumer Wfw is ca 3 uur rond hoogwater bevaarbaar

Baltrum - Spiekeroog bovenlangs; 38-39-41-43-48-52a (33 km); 4u v HW - 1u n HW (-26Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Zie opmerking over [Baltrum](#) en [Spiekeroog](#).

Route: haven Baltrum - wantij Baltrumer Wfw (3,5km) opkomend tij (mee), wantij - boei A9/B26 Accumersiel Balje (3,5km) opkomend tij (tegen), boei A9/B26 - wantij Langeooger Wfw (ca 17,5km) opkomend tij (mee), wantij - boei LW8 Langerooger Wfw(4km) opkomend tij (tegen), boei LW8 - camping Spiekeroog (2km) opkomend tij (mee)

Omdat je 2x een wantij moet passeren, zul je altijd stukken stroom tegen hebben. De minste tegenstroom heb je rond de kentering. Daarom moet je het zo plannen dat je met hoogwater of iets er na over het tweede wantij (onder Langeoog) gaat. Bij de doorsteek van LW8 naar Spiekeroog door de Otzumer Balje kun je te maken krijgen met flinke deining en ophogende golven.

Spiekeroog bovenlangs - Baltrum; 52b-48-43-41-39-38 (32 km); 2u v HW - 3u n HW (-26Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Route: camping Spiekeroog - boei OB11 - boei LW8 Langooger Wfw (ca 3km) opkomend tij (dwars), boei LW8 - wantij Langooger Wfw (ca 4km) opkomend tij/ kentering HW (mee), wantij - boei A9/B26 Baltrumer Wfw (ca 17,5 km) afgaand tij (mee), boei A9/B26 - wantij Baltrumer Wfw (3,5km) afgaand tij (tegen), wantij - haven Baltrum (ca 3,5 km) afgaand tij (mee).

Omdat je 2x een wantij moet passeren, zul je altijd stukken stroom tegen hebben. De minste tegenstroom heb je rond de kentering. Daarom moet je het zo plannen dat je met hoogwater of ca 30 minuten eerder over het eerste wantij (onder Langeoog) gaat.

Het wantij van de Baltrumer Wfw is ca 3 uur rond hoogwater te passeren.

Bij de doorsteek van Spiekeroog naar LW8 door de Otzumer Balje kun je te maken krijgen met flinke deining en ophogende golven.

Baltrum - Spiekeroog über die Wiese; 39-41-43-53-52c (28 km); 4u v HW - u n HW (-26Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Zie opmerking over [Baltrum](#) en [Spiekeroog](#).

Route: haven Baltrum - wantij Baltrumer Wfw (3,5km) opkomend tij (mee), wantij - boei A9/B26 Accumersiel Balje (3,5 km) opkomend tij (tegen), boei A9/B26 - LW6 Langooger Wfw (ca 15km) opkomend tij (mee), boei LW6 - Roggesand (53° 43,20', 7° 39,45') (ca 8 km) opkomend tij/kentering (mee), Roggesand - boei OB9

Otzumer Balje(ca 5km) afgaand tij (mee), boei OB9 - camping Spiekeroog (ca 1km) afgaand tij (tegen).

Via deze route vermijd je de eventuele wilde zee in het zeegat tussen Langeoog en Spiekeroog. Omdat je 2x een wantij moet passeren, zul je altijd stukken stroom tegen hebben. De minste tegenstroom heb je rond de kentering. Daarom moet je het zo plannen dat je met hoogwater of iets er na over het tweede wantij (onder Langeoog) gaat. Het wantij van de Baltrumer Wfw is vanaf ca 3 uur voor hoogwater te passeren. Vanaf boei LW 6 (Langooger Wfw) moet je ca. 7 km op kompas koers 94° varen naar positie 53° 43,20', 7° 39,45'. De site van de Duitse wadvaarders (www.wattenschipper.de) laat je naar boei OB16 van de Schillbaljegeul varen met kompas koers 81° (route 53a). Vervolgens kun je met afgaand tij via boei OB11 naar de jachthaven van Spiekeroog varen. Op grond van de zeekaart is het voor kanoërs vermoedelijk ook mogelijk om vanaf positie 53° 43,20', 7° 39,45' onder Roggesand met een koers van 25°-30° rechtstreeks naar de toegang tot de jachthaven tussen boei OB9 en OB11 te varen

Spiekeroog - Baltrum über die Wiese; 52c-53-47-43-41-39 (28 km); 2u v HW - 4u n HW (-26Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Zie opmerking over [Baltrum](#) en [Spiekeroog](#).

Route: camping Spiekeroog - boei OB9 Otzumer Balje (ca 1km) opkomend tij (tegen), boei OB9 - Roggesand 53° 43,20', 7° 39,45', (ca 5 km) opkomend tij (mee), Roggesand - boei LW6 Langooger Wfw (ca 8 km) opkomend tij/kentering (tegen), boei LW6 - boei A9/B26



Accumersiel Balje (ca 15 km) kentering/afgaand tij (mee), boei A9/B26 - wantij Baltrumer Wfw (3,5 km) afgaand tij (tegen), wantij - jachthaven Baltrum (3,5 km) afgaand tij (mee). Via deze route vermijd je de eventuele wilde zee in het zeegat tussen Langeoog en Spiekeroog. Omdat je 2x een wantij moet passeren, zul je altijd stukken stroom tegen hebben. De minste tegenstroom heb je rond de kentering. Daarom moet je het zo plannen dat je met hoogwater of iets er na over het tweede wantij (onder Baltrum) gaat. Het wantij van de Baltrumer Wfw is tot ca 3 uur na hoogwater te passeren. Na boei OB11 vaar je nog een paar honderd meter noordwaarts richting boei OB9 en gaat dan met een kompaskoers van ca 210° naar positie 53° 43,20', 7° 39,45'. Vanaf die positie vaar je een koers van ca 270° naar boei LW6.

Baltrum - Spiekeroog onderlangs; 38-39-41-44-46-50-54-52c (34 km); 4u v HW - 2u n HW (-26Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Zie opmerking over [Baltrum](#) en [Spiekeroog](#).

Route: haven Baltrum - wantij Baltrumer Wfw (3,5km) opkomend tij (mee), wantij - boei A9/B26 Accumersiel Balje (3,5km) opkomend tij (tegen), boei A9/B26 - A24/Stüverslegde1 Neuharlinger Wfw (ca 13km) opkomend tij (mee), A24 - wantij Baklegde(ca 6km) opkomend tij/kentering (mee), wantij - boei OB15/A26 Schillballje (ca 2,5km) afgaand tij (mee), boei OB15 - OB9 (ca 4,5km) afgaand tij (mee), OB9 - camping Spiekeroog (ca 1km) afgaand tij (tegen).

Deze route is wat langer dan de andere twee van Baltrum naar Spiekeroog, maar je hebt meer profijt van de stroming. Het wantij van de Baltrumer Wfw is tot ca 3 uur voor hoogwater te passeren. Bij een gemiddelde vaarsnelheid van 7km/uur moet je ca 4 uur voor hoogwater uit Baltrum vertrekken om zowel over het wantij van Baltrum te kunnen als tegen de kentering bij het wantij van Baklegde aan te komen.

Spiekeroog onderlangs - Baltrum; 52c-54-50-46-44-41-39-38 (34 km); 1u v HW - 4u n HW (-26Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Zie opmerking over [Baltrum](#) en [Spiekeroog](#).

Route: camping Spiekeroog - boei OB9 Schillbalje (ca 1km) opkomend tij (mee), OB9 - OB15 (ca 4,5km) opkomend tij (mee), OB15 - wantij Baklegde (ca 2,5km) opkomend tij/kentering (mee), wantij - boei A24 Neuharlinger Wfw (ca 6km) afgaand tij (mee), A24 - boei A9/B26 Accumersiel Balje (ca 13km) afgaand tij (mee), A9/B26 - wantij Baltrumer Wfw (3,5 km) afgaand tij (tegen), wantij - jachthaven Baltrum (ca 3,5km) afgaand tij (mee).

Deze route is wat langer dan de andere twee van Spiekeroog naar Baltrum, maar je hebt meer profijt van de stroming. Het wantij van de Baltrumer Wfw is tot ca 3 uur na hoogwater te passeren. Bij een gemiddelde vaarsnelheid van 7km/uur moet je ruim 1 uur voor hoogwater uit Spiekeroog vertrekken om zowel tegen de kentering over het wantij van Baklegde te gaan als over het wantij van Baltrum te kunnen.

Voor andere tochten van en naar Baltrum zie ook bij tochten van en naar [Norddeich](#) en [nessoost](#), [Westeraccumersiel](#) en [Bensersiel](#).

Tochten van en naar Neßmersiel HW=HW Neßmersiel (-7HI)

Neßmersiel - Westeraccumersiel; 37-39-40 (17 km); 2u v HW - 1u n HW (-7HI, HW Westeraccumersiel -10HI)



Zie opmerking over [Neßmersiel](#) en [Accumersiel](#).

Route: jachthaven Neßmersiel - boei N5 Neßmersieler Balje (ca 3km) opkomend tij (tegen), boei N5 - boei B8 Baltrumer Balje (ca 1km) opkomend tij (tegen), B8 -wanti Baltrumer Wfw (ca 3km) opkomend tij (mee), wantij - boei A9/B26 Accumersieler Balje (ca 3km) opkomend tij (tegen), boei A9 – jachthaven Dornumer-Accumersiel (ca 6,5 km) opkomend tij (mee).

Deze tocht is niet in één keer mogelijk zonder tegenstroom te hebben. Daarom

moet zo dicht mogelijk rond de kentering hoogwater gevaren te worden om tegen zwakke tegenstroom op te moeten. Als de doorsteek tussen de boeien N5 en B8 niet mogelijk is, moet omgevaren worden via boei B2/D21. Het wantij van de Baltrumer Wfw is ca 3 uur rond hoogwater te passeren.

Westeraccumersiel - Neßmersiel; 40-39-37 (17 km); 2u v HW - 1u n HW (-7HI, HW Westeraccumersiel -10HI)

Zie opmerking over [Neßmersiel](#) en [Accumersiel](#).

Route: jachthaven Dornumer-Accumersiel - boei A9/B26 Accumersieler Balje (ca 6,5 km), opkomend tij (tegen), boei A9 - wantij Baltrumer Wfw (ca 3 km) opkomend tij (mee), wantij - boei B8 Baltrumer Balje (ca 3km) opkomend tij (tegen), B8 - boei N5 Neßmersieler Balje (ca 1km), N5 - jachthaven Neßmersiel (ca 3km) opkomend tij (mee)

Deze tocht is niet mogelijk zonder tegenstroom te hebben. Daarom moet zo dicht mogelijk rond de kentering hoogwater gevaren te worden om tegen zwakke tegenstroom op te moeten. Als de doorsteek tussen de boeien N5 en B8 niet mogelijk is, moet omgevaren worden via boei B2/D21. Het wantij van de Baltrumer Wfw is ca 3 uur rond hoogwater te passeren.

Neßmersiel - Langeoog; 37-39-41-42 (16 km); 2u v HW - 1u n HW (-7HI, HW Langeoog - 1HI)

Zie opmerking over [Neßmersiel](#) en [Langeoog](#).

Route: jachthaven Neßmersiel - boei N5 Neßmersieler Balje (ca 3km) opkomend tij (tegen), boei N5 - boei B8 Baltrumer Balje (ca 1km) opkomend tij (tegen), B8 -wanti Baltrumer Wfw (ca 3km) opkomend tij/kentering (mee), wantij - boei A9/B26 Accumersieler Balje (ca 3km) opkomend tij (tegen), A9 - jachthaven Langeoog (ca 4,5km) opkomend tij/kentering (mee).

Deze tocht is niet in één keer mogelijk zonder tegenstroom te hebben. Daarom moet zo dicht mogelijk rond de kentering hoogwater gevaren te worden om tegen zwakke tegenstroom op te moeten. Als de doorsteek tussen de boeien N5 en B8 niet mogelijk is, moet omgevaren worden via boei B2/D21. Het wantij van de Baltrumer Wfw is ca 3 uur rond hoogwater te passeren.

Langeoog - Neßmersiel; 42-41-39-37 (16 km); 2u v HW - 1u n HW (-7HI, HW Langeoog - 1HI)

Zie opmerking over [Neßmersiel](#) en [Langeoog](#).

Route: Jachthaven Langeoog - boei A9/B26 Acumersieler Balje (ca 4,5km) opkomend tij (tegen), A9 - wantij Baltrumer Wfw (ca 3km) opkomend tij (mee), wantij - boei B8 Baltrumer Balje (ca 3 km) opkomend tij (tegen), B8 - N5 Neßmersieler Balje (ca 1km) opkomend tij

(mee), N5 - jachthaven Neßmersiel (ca 3km) opkomend tij/kentering (mee).

Deze tocht is niet mogelijk zonder tegenstroom te hebben. Daarom moet zo dicht mogelijk rond de kentering hoogwater gevaren te worden om tegen zwakke tegenstroom op te moeten. Als de doorsteek tussen de boeien N5 en B8 niet mogelijk is, moet omgevaren worden via boei B2/D21. Het wantij van de Baltrumer Wfw is ca 3 uur rond hoogwater te passeren.

Neßmersiel - Spiekeroog bovenlangs ; 37-39-41-43-48-52b (34 km); 4u v HW - 1u n HW (-7Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Zie opmerking over [Neßmersiel](#) en [Spiekeroog](#).

Route: jachthaven Neßmersiel - boei N5 Neßmersieler Balje (ca 2km) opkomend tij (tegen), boei N5 - boei B8 Baltrumer Balje (ca 1km) opkomend tij (tegen), B8 - wantij Baltrumer Wfw (3,5km) opkomend tij (mee), wantij - boei A9/B26 Accumersiel Balje (3,5km) opkomend tij (tegen), boei A9/B26 - wantij Langeooger Wfw (ca 17,5km) opkomend tij (mee), wantij - boei LW8 (4 km) opkomend tij (tegen), boei LW8 - camping Spiekeroog (2km) opkomend tij (mee)



Omdat je 2 keer een wantij moet passeren, zul je altijd stukken stroom tegen hebben. De minste tegenstroom heb je rond de kentering. Daarom moet je het zo plannen dat je met hoogwater of iets er na over het tweede wantij (onder Langeoog) gaat. Het wantij van de Baltrumer Wfw is ca 3 uur rond hoogwater te passeren. Daarom heeft het geen zin om eerder dan 4 uur voor hoogwater uit Neßmersiel te vertrekken, omdat je anders wellicht te vroeg bij het wantij van de Baltrumer Wfw aankomt. Wellicht is er tijdwinst te halen door bij voldoende water op de plaat rechtstreeks van ca 1km na de jachthaven Neßmersiel met een koers van ca 110° rechtstreeks over de Steinplate op boei AB4 in de Accumersieler Balje te koersen. Bij de doorsteek van LW8 naar Spiekeroog door de Otzumer Balje kun je te maken krijgen met flinke deining en ophogende golven.

Spiekeroog bovenlangs - Neßmersiel; 52b-48-43-41-39-37 (34 km); 1u v HW - 4u n HW (-7Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Zie opmerking over [Neßmersiel](#) en [Spiekeroog](#).

Route: camping Spiekeroog - boei LW8 Hullbalje (ca 2km) afgaand tij (mee), boei LW8 - wantij Langooger Wfw (ca 4km) afgaand tij (tegen), wantij - boei A9/B26 Baltrumer Wfw (ca 17,5 km) afgaand tij (mee), boei A9/B26 - wantij Baltrumer Wfw (3,5km) afgaand tij (tegen), wantij - boei B8 Baltrumer Balje (ca 3 km) afgaand tij (mee), B8 - N5 Neßmersieler Balje (ca 1km) afgaand tij (mee), N5 - jachthaven Neßmersiel (ca 3km) afgaand tij (tegen).

Omdat je o.a. 2 keer een wantij moet passeren, zul je altijd stukken stroom tegen hebben. De minste tegenstroom heb je rond de kentering. Daarom moet je het zo plannen dat je met hoogwater of c 30 minuten eerder over het eerste wantij (onder Langeoog) gaat. Het wantij van de Baltrumer Wfw is ca 3 uur rond hoogwater te passeren, dat van Langooger Wfw 4 uur rond hoogwater. Daarom is het verstandig om ca 1 uur voor hoogwater uit Spiekeroog te vertrekken om niet te laat bij het wantij van de Baltrumer Wfw aan te komen. Bij de doorsteek van Spiekeroog naar LW8 door de Otzumer Balje kun je te maken krijgen met flinke deining en ophogende golven.

Neßmersiel - Spiekeroog onderlangs ; 37-39-41-43-47-53-54-56 (28 km); 4u v HW - 1u n HW (-7Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Zie opmerking over [Neßmersiel](#) en [Spiekeroog](#).

Route: jachthaven Neßmersiel - boei N5 Neßmersieler Balje (ca 4km) opkomend tij (tegen), boei N5 - boei B8 Baltrumer Balje (ca 1km) opkomend tij (tegen), B8 - wantij Baltrumer Wfw (3,5km) opkomend tij (mee), wantij - boei A9/B26 Accumersiel Balje (3,5km) opkomend tij (tegen), boei A9/B26 - A24/Stüverslegde Neuharlinger Wfw (ca 13km) opkomend tij (mee), A24 - wantij Baklegde(ca 6km) opkomend tij/kentering (mee), wantij - boei OB15/A26 Schillballje (ca 2,5km) afgaand tij (mee), boei OB15 - OB11 (ca 3km) afgaand tij (mee), OB11 - jachthaven Spiekeroog (ca 2,6km) afgaand tij (tegen).

Het wantij van de Baltrumer Wfw is tot ca 3 uur voor hoogwater te passeren. Bij een gemiddelde vaarsnelheid van 7km/uur moet je ca 4 uur voor hoogwater uit Neßmersiel vertrekken om zowel over het wantij van Baltrum te kunnen als tegen de kentering bij het wantij van Baklegde aan te komen. Wellicht is er tijdwinst te halen door bij voldoende water op de plaat rechtstreeks van ca 1km na de jachthaven Neßmersiel met een koers van ca 110° rechtstreeks over de Steinplate op boei AB4 in de Accumersieler Balje te koersen. Bij deze route vermijd je de eventueel wilde zee bij de oversteek van de Otzumer balje (zie route bovenlangs).

Spiekeroog onderlangs - Neßmersiel; 56-54-53-47-43-41-39-37 (28 km); 1u v HW - 4u n HW (-7Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Zie opmerking over [Neßmersiel](#) en [Spiekeroog](#).

Route: jachthaven Spiekeroog - boei OB11 Schillbalje (ca 2,6km) opkomend tij (mee), OB11 - OB15 (ca 3km) opkomend tij (mee), OB15 - wantij Baklegde (ca 2,5km) opkomend tij/ kentering (mee), wantij - boei A24 Neuharlinger Wfw (ca 6km) afgaand tij (mee), A24 - boei A9/B26 Accumersiel Balje (ca 13km) afgaand tij (mee), A9/B26 - wantij Baltrumer Wfw (3,5 km) afgaand tij (tegen), wantij - jachthaven Baltrum (ca 3,5km) afgaand tij (mee).

Deze route is wat langer dan de andere twee van Spiekeroog naar Baltrum, maar je hebt meer profijt van de stroming. Het wantij van de Baltrumer Wfw is tot ca 3 uur na hoogwater te passeren. Bij een gemiddelde vaarsnelheid van 7km/uur moet je ruim 1 uur voor hoogwater uit Spiekeroog vertrekken om zowel tegen de kentering over het wantij van Baklegde te gaan als over het wantij van Baltrum te kunnen. Bij deze route vermijd je de eventueel wilde zee bij de oversteek van de Otzumer balje (zie route bovenlangs).

Neßmersiel - Benersiel; 37-39-41-44-45 (21 km); 3u v HW - 1u n HW (-7Hl, HW Benersiel=Hl)

Zie opmerking over [Neßmersiel](#) en [Benersiel](#).



Route: jachthaven Neßmersiel - boei N5 Neßmersieler Balje (ca 4km) opkomend tij (tegen), boei N5 - boei B8 Baltrumer Balje (ca 1km) opkomend tij (tegen), B8 - wantij Baltrumer Wfw (3,5km) opkomend tij (mee), wantij - boei A9/B26 Accumersieler Balje (3,5km) opkomend tij (tegen), boei A9 - boei A23/B1 afwatering Benersieler Tief (8km) opkomend tij (mee), boei A23 - jachthaven Benersiel (2km) opkomend tij (mee).
Het wantij van de Baltrumer Wfw is tot ca 3 uur rond

hoogwater te passeren. De eerste 4 km en de 3,5 km na het wantij heb je stroom tegen. De resterende 14 km stroom mee. Om rond de kentering in Bengersiel aan te komen, moet je bij een gemiddelde vaarsnelheid van 7km/uur moet je ca 3 uur voor hoogwater uit Neßmersiel vertrekken. Je kunt er voor kiezen één uur na hoogwater in Bengersiel aan te komen om zo minder tegenstroom te hebben. Je moet dan ca 2 uur voor hoogwater uit Neßmersiel vertrekken.

Bengersiel - Neßmersiel; 45-44-41-39-37 (21 km); 1u n HW - 4u n HW (-7HI, HW Bengersiel=HI)

Zie opmerking over [Neßmersiel](#) en [Bengersiel](#).

Route: jachthaven Bengersiel - boei A23/B1 afwatering Bengersieler Tief (4km) afgaand tij (mee), boei A23 - boei A9/B26 Accumersieler Balje (8km) afgaand tij (mee), boei A9 - wantij Baltrumer Wfw (3,5km) afgaand tij (tegen), wantij - boei B8 Baltrumer Balje (3,5km) afgaand tij (mee), boei B8 - jachthaven Neßmersiel (4km) afgaand tij (tegen).

Het wantij van de Baltrumer Wfw is tot ca 3 uur rond hoogwater te passeren. Om nog net over het wantij te kunnen met afgaand tij, moet je bij een gemiddelde vaarsnelheid van 7km/uur niet later dan 1 uur na hoogwater uit Bengersiel vertrekken. Het laatste stuk van 4 km naar de jachthaven heb je redelijke stroom tegen en kun je overwegen op een plaat of bij de jachthaven Baltrum te wachten op de kentering en later met opkomend water naar Neßmersiel te varen. De haven van Neßmersiel is ca 2 uur rond laagwater onbereikbaar, dus je kunt pas ca 1,5 uur na laagwater vertrekken van Baltrum of de plaat naar de haven.

Neßmersiel - Neuharingsiel; 37-39-41-43-47-(53)/37-39-41-44-46-50 (30/30 km); 2u v HW - 2u n HW (-7HI, HW Neuharingsiel +10HI)

Zie opmerking over de [Neßmersiel](#) en [Neuharingsiel](#).

Route 1: jachthaven Neßmersiel - boei N5 Neßmersieler Balje (ca 4km) opkomend tij (mee), boei N5 - boei B8 Baltrumer Balje (ca 0,5km 30°) opkomend tij (tegen), B8 - wantij Baltrumer Wfw (3,5km) opkomend tij (mee), wantij - boei A9/B26 Accumersieler Balje (3,5km) opkomend tij (tegen), boei A9/B26 - boei LW6 Langeroog Watt ca 7km) opkomend tij/kentering (mee), LW6 - wantij Stüverslegde (ca 5km 100°) kentering (neutraal) wantij - wantij Baklegde (Stüversplate) (ca 3km 100°) afgaand tij (neutraal), wantij - ingang geul jachthaven Neuharingsiel (ca 2km) afgaand tij (mee), ingang geul - jachthaven Neuharingsiel (ca 2km) afgaand tij (tegen).

Route 2: jachthaven Neßmersiel - boei N5 Neßmersieler Balje (ca 4km) opkomend tij (tegen), boei N5 - boei B8 Baltrumer Balje (ca 0,5km 30°) opkomend tij (tegen), B8 - wantij Baltrumer Wfw (ca 2,5km) opkomend tij (mee), wantij - boei A9/B26 Accumersieler Balje (ca 3,5km) opkomend tij (tegen), boei A9 - wantij Neuharingsieler Wfw (ca 15km) opkomend tij/kentering (mee), wantij - ingang geul jachthaven Neuharingsiel (ca 2km) afgaand tij (mee), ingang geul - jachthaven Neuharingsiel (ca 2km) afgaand tij (tegen).

De verschillende wantijen zijn ca 3 uur rond hoogwater te passeren. De afstand tussen de wantijen van Baltrum en die onder Langeoog is ca 15-18 km, dus ruim 2 uur varen met opkomend tij van het ene naar het andere tij. Als je de minste last van tegenstroom wil hebben, vertrek je ca 2 uur voor hoogwater uit Neßmersiel, zodat je rond 1 uur voor hoogwater bij het Baltrumer wantij bent en ca 1 uur na hoogwater bij het wantij van Neuharingsieler Wfw. Je komt dan ca 2 uur na hoogwater in Neuharingsiel aan. Je kunt ook proberen over de plaat in één keer in oostelijke richting van de geul van Neßmersiel naar die van Neuharingsiel te varen. De afstand is dan vanaf de geul 13 km tot aan boei A23 aan het begin van de toevoergeul naar Bengersiel. Vanaf daar volg je de route via het wantij van Neuharingsieler Wfw naar Neuharingsiel (8 + 4 km). Om met de kentering bij dat wantij te zijn, moet je ca 3 u voor hoogwater uit Neßmersiel vertrekken, maar omdat je over de plaat gaat, zul je weinig voor- of nadeel van de stroming hebben. Als je de tijd hebt, is het natuurlijk veel beter om eerst van Neßmersiel naar Langeoog te varen, daar te overnachten en de volgende dag met gunstig tij door de varen naar Neuharingsiel.

Neuharingsiel - Neßmersiel; 45-53-47-43-41-39-37/45-50-46-44-41-39-37 (30/30 km); 2u v HW - 2u n HW (-7HI, HW Neuharingsiel +10HI)

Zie opmerking over de [Neßmersiel](#) en [Neuharingsiel](#).

Route: jachthaven Neuharingsiel - havengeul (ca 2 km) opkomend tij (tegen), ingang havengeul - wantij Baklegde (Stüversplate) (ca 2km) opkomend tij (mee), wantij Baklegde - wantij Stüverslegde (ca 3km) opkomend tij/kentering (neutraal), wantij Stüverslegde - boei LW6 Langeroog Watt (ca 5km 280°) kentering/afgaand tij (neutraal), LW6 - boei A9/B26 Accumersieler Balje (ca 7km) afgaand tij (mee), A9/B26 - wantij Baltrumer Wfw (ca 3,5km) afgaand tij (tegen), wantij - boei B8 Baltrumer Balje (ca 3,5km) afgaand tij (mee), B8 - boei N5 Neßmersieler Balje (ca 0,5 km 220°) afgaand tij (neutraal/tegen), N5 - jachthaven Neßmersiel (ca 4 km) afgaand tij (tegen).

of Route: jachthaven Neuharingsiel - ingang geul jachthaven Neuharingsiel (ca 2km) opkomend tij (tegen), ingang geul - wantij Neuharingsieler Wfw (ca 2km) opkomend tij (mee), wantij boei A9/B26 Accumersieler Balje (15km) kentering/afgaand tij (mee), boei A9/B26 - wantij Baltrumer Wfw (ca 3,5km) afgaand tij (tegen), wantij - boei B8 Baltrumer Balje (ca 2,5km) afgaand tij (mee), B8 - boei N5 Neßmersieler Balje (ca 0,5km 220°) afgaand tij (neutraal/tegen), N5 - jachthaven Neßmersiel (ca 4 km) afgaand tij (tegen).

De verschillende wantijen en de doorsteek tussn boei B8 naar N5 zijn ca 3 uur rond hoogwater te passeren. De afstand tussen de jachthaven Neuharingsiel en boei B8 is ca 25 km, dus ruim 3,5 uur varen. Je moet daarom ruim 1 uur voor hoogwater Neuharingsiel vertrekken. Je komt dan ca 2 uur na hoogwater in Neuharingsiel aan. Je kunt ook proberen over de plaat in één keer in westelijke richting vanaf boei A23/B1 ingang havengeul naar Benersiel naar die naar de jachthaven van Neßmeersiel te varen. De afstand van Neuharingsiel tot aan boei A23 is ca 12km en vanaf boei A23 ca 13 km tot aan het begin van de havengeul naar Neßmersiel. Omdat je met hoogwater over de plaat onder Baltrum moet, moet je ca 2 u voor hoogwater uit Neuharingsiel vertrekken, maar omdat je over de plaat gaat, zul je weinig voor- of nadeel van de stroming hebben. Als je de tijd hebt, is het natuurlijk veel beter om eerst van Neuharingsiel naar Langeoog te varen, daar te overnachten en de volgende dag met gunstig tij door de varen naar Neßmersiel.

Voor andere tochten van en naar Neßmersiel zie ook bij tochten op het [westelijke wad](#) en bij tochten van en naar [Norddeich](#) en [Baltrum](#).

Tochten van en naar Westeraccumersiel (Dornumersiel/Accumersiel)

HW=HW Westeraccumersiel (-10HI)

Westeraccumersiel - Baltrum; 40-39-38 (14 km); HW - 3u n HW (-10HI, HW Baltrum - 26HI)

Zie opmerking over de

[Accumersiel](#) en [Baltrum](#).

Route: Jachthaven Accumersiel - boei A9/B26 Accumersieler Balje (ca 5,5km) afgaand tij (mee), boei A9 - wantij Baltrumer Wfw (ca 3,5km) afgaand tij (tegen), wantij - jachthaven Baltrum (ca 5km) afgaand tij (mee).

Het wantij van de Baltrumer Wfw is ca 3 uur rond hoogwater te passeren.

Vermoedelijk is het met



haven Accumersiel (bron Google earth)

hoogwater ook mogelijk rechtstreeks vanaf boei AB3 bij de havengeul van Accumersiel over de Dornumer Nacken plaat naar boei B16 van de Baltrumer Balje te varen met een koers van 280°, over ca 8km. In dat geval kun je ook ca 1 uur voor hoogwater uit Accumersiel vertrekken. Kijk uit voor de oostelijke strekdam voor de haven van Accumersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat.

Baltrum - Westeraccumersiel; 38-39-40 (14 km); 4u v HW - HW (-10HI, HW Baltrum - 26HI)

Zie opmerking over de [Accumersiel](#) en [Baltrum](#).

Route: Jachthaven Baltrum - wantij Baltrumer Wfw (ca 5 km) opkomend tij (mee), wantij - boei A9/B26 Accumersieler Balje (ca 3,5km) opkomend tij (tegen), boei A9 - jachthaven Accumersiel (ca 5,5km) opkomend tij (mee).

Het wantij van de Baltrumer Wfw is ca 3 uur rond hoogwater te passeren. Vermoedelijk is het met hoogwater ook mogelijk rechtstreeks vanaf boei B16 van de Baltrumer Balje over de Dornumer Nacken plaat naar de boei AB3 bij het begin van de havengeul van Accumersiel te varen met een koers van 100°, over ca 8km. In dat geval kun je ca 2 uur voor hoogwater uit Baltrum vertrekken. Kijk uit voor de oostelijke strekdam voor de haven van Accumersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat.

Westeraccumersiel - Langeoog; 40-41-42 (6 km); HW - 4u n HW (-10HI, HW Langeoog - 1HI)

Zie opmerking over de [Accumersiel](#) en [Langeoog](#)

Route: Jachthaven Accumersiel - boei AB4 Accumersieler Balje (ca 4 km) afgaand tij (mee), boei AB4 - jachthaven Langeoog (ca 2,5km 50°) afgaand tij (tegen).

Vanaf boei AB4 is het ca 50° richting jachthaven Langeoog, maar vanwege het weggezet worden door het afgaand tij moet je eerder 60 - 80° aanhouden al naar gelang de stroomsterkte. Omdat het oostelijke deel van de jachthaven droogvalt, moet je daar niet later dan 2 uur voor laagwater aankomen. Als je rond hoogwater vertrekt, kun je vermoedelijk recht over de Neiderplate oversteken naar de jachthaven (ca 5km). Houd dan een koers van ca 20° aan. Kijk uit voor de oostelijke strekdam voor de haven van Accumersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat.

Langeoog - Westeraccumersiel; 42-41-40 (6 km); 2u v HW - HW (-10HI, HW Langeoog - 1HI)

Zie opmerking over de [Accumersiel](#) en [Langeoog](#)

Route: jachthaven Langeoog - boei AB4 Accumersieler Balje (ca 2,5 km 230°) opkomend tij (tegen), boei AB4 - jachthaven Accumersiel (ca 4km) opkomend tij (mee).

Houd op weg naar boei AB4 rekening met weggezet worden naar het oosten door het opkomend tij en vaar een koers 250 - 240° afhankelijk van de stroomsterkte. Als je ca 1 uur voor hoogwater vertrekt, kun je vermoedelijk recht over de Neiderplate oversteken naar de jachthaven Accumersiel (ca 5km). Houd dan een koers van ca 190° aan. Kijk uit voor de oostelijke strekdam voor de haven van Accumersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat.

Westeraccumersiel - Spiekeroog bovenlangs; 40-41-43-48-52-56/40-41-43-47-51-52-56 (23/26 km); 2u v HW - 1u n HW (-10HI, HW Spiekeroog -2HI)

Zie opmerking over de [Accumersiel](#) en [Spiekeroog](#)

Route: Jachthaven Accumersiel - boei AB4 Accumersieler Balje (ca 4km) opkomend tij (tegen), boei AB4 - boei A15 Langeoog Watt (1,5km 35°) opkomend tij (dwars), boei A15 - wantij Langeooger Wfw (8,5km) opkomend tij/kentering (mee), wantij - boei LW8 Langerooger Wfw (3,5km) afgaand tij (mee), boei LW8 - camping westpunt Spiekeroog (2,5km 70°) afgaand tij (mee/dwars).

Kijk uit voor de oostelijke strekdam voor de haven van Accumersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat. Bij de doorsteek van LW8 naar Spiekeroog door de Otzumer Balje

kun je te maken krijgen met flinke deining en ophogende golven.

Spiekerooog bovenlangs - Westeraccumersiel; 56-52-48-43-41-40/56-52-51-47-43-41-40 (23/26 km); 2u v HW - 2u n HW (-10Hl, HW Spiekerooog -2Hl)

Zie opmerking over de [Accumersiel](#) en [Spiekerooog](#)

Route: Camping Spiekerooog - boei LW8 Langooger Wfw (ca 2,5km 260°) opkomend tij (dwars/mee, boei LW8 - wantij Langeooger Wfw (ca 3,5km) opkomend tij(mee), wantij - boei A15 Langeoog Watt (ca 8,5km) opkomend tij/kentering (tegen/neutral), boei A15- boei AB4 Accumersieler Balje (ca 1,5km 215°) afgaand tij (dwars), boei AB4 - jachthaven Accumersiel (ca 4km) afgaand tij (tegen)

Door met de kentering bij boei A15 aan te komen, heb je daarna zwakkere stroom tegen dan wanneer je met de kentering op het wantij van het Langeooger Wfw bent. Kijk uit voor de oostelijke strekdam voor de haven van Accumersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat. Bij de doorsteek van Spiekerooog naar LW8 door de Otzumer Balje kun je te maken krijgen met flinke deining en ophogende golven.

Westeraccumersiel - Spiekerooog onderlangs; 40-41-43-47-53-52 (20 km); 2u v HW - 1u n HW (-10Hl, HW Spiekerooog -2Hl)

Zie opmerking over de [Accumersiel](#) en [Spiekerooog](#)

Route: Jachthaven Accumersiel - boei AB4 Accumersieler Balje (ca 4km) opkomend tij (tegen), boei AB4 - boei A15 Langeoog Watt (1,5km 35°) opkomend tij (dwars), boei A15 - wantij Stüverslegde (10,2km) opkomend tij/kentering (mee/neutral), wantij - boei OB9 (4km 35°) afgaand tij (mee), OB9 - camping Spiekerooog (0,7km 0°) afgaand tij (mee).

De route is rond hoogwater een stuk in te korten door na de havengeul vanaf boei AB3 rechtstreeks over de plaat naar boei A23 te varen met een koers van 35° over 3,5km. De totale afstand wordt dan ca 13 km. Om met de kentering op het wantij te zijn, moet je ca 45 minuten voor hoogwater vertrekken uit Accumersiel. Kijk uit voor de oostelijke strekdam voor de haven van Accumersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat.

Spiekerooog onderlangs - Westeraccumersiel; 52-53-47-43-41-40 (20 km); 1u v HW - 2u n HW (-10Hl, HW Spiekerooog -2Hl)

Zie opmerking over de [Accumersiel](#) en [Spiekerooog](#)

Route: camping Spiekerooog - boei OB9 (0,7km 180°) opkomend tij (mee), boei OB9 - wantij Stüverslegde (ca 4km 210°) opkomend tij/kentering (mee), wantij - boei A15 Langeoog Watt (ca 10,2km) afgaand tij (mee), boei A15 - boei AB4 Accumersieler Balje (ca 1,5km 215°) afgaand tij (mee), boei AB4 - jachthaven Accumersiel (ca 4km) afgaand tij (tegen).

De route is omdat je rond hoogwater vaart een stuk in te korten door vanaf boei A23 rechtstreeks over de plaat naar boei AB3 aan het begin van de vaargeul naar de jachthaven van Accumersiel te varen met een koers van 255° over 3,5km. De totale afstand wordt dan ca 13 km. Om met de kentering op het wantij te zijn, moet je ca 45 minuten voor hoogwater vertrekken van Spiekerooog. Kijk uit voor de oostelijke strekdam voor de haven van Accumersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat.

Voor andere tochten van en naar Westeraccumersiel zie ook bij tochten van en naar [Neßmersiel](#) en [Baltrum](#)

Tochten van en naar Benersiel HW=HW Benersiel (=Hl)

Benersiel - Baltrum ; 45-44-41-39 (21 km); HW - 3u n HW (=Hl, HW Baltrum -26Hl)

Zie opmerking over de [Benersiel](#) en [Baltrum](#)

Route: jachthaven Benersiel - boei A23/B1 afwatering Benersieler Tief (ca 4km) afgaand tij (mee), boei A23 - boei A9/B26 Accumersieler Balje (ca 8km) afgaand tij (mee), boei A9 - wantij Baltrumer Wfw (ca 3,5km) afgaand tij (tegen), wantij - boei B8 Baltrumer Balje (ca 3,5km) afgaand tij (mee), boei B8 - jachthaven Baltrum (ca 1,8km) afgaand tij (tegen). Het wantij van de Baltrumer Wfw is ca 3 uur rond hoogwater te passeren. Om nog net over het wantij te kunnen met



afgaand tij, moet je bij een gemiddelde vaarsnelheid van 7km/uur niet later dan 1 uur na hoogwater uit Benersiel vertrekken. In plaats van via de geul kun je ca 1 uur voor hoogwater ook vanaf boei A23 bij de ingang van de geul naar de jachthaven van Benersiel met een koers van 275° naar boei B16 Baltrumer Balje over ca 12 km varen. Vandaar is het nog ca 3 km naar de jachthaven van Baltrum. Kijk uit voor de ver het wad instekende strekdam voor de haven van Benersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat.

Baltrum - Benersiel; 39-41-44-45 (21 km); 3u v HW - 1u n HW (=Hl, HW Baltrum -26Hl)

Zie opmerking over de [Benersiel](#) en [Baltrum](#)

route: jachthaven Baltrum - boei B8 Baltrumer Balje (ca 1,8km) opkomend tij (tegen), B8 - wantij Baltrumer Wfw (3,5km) opkomend tij (mee), wantij - boei A9/B26 Accumersieler Balje (3,5km) opkomend tij (tegen), boei A9 - boei A23/B1 afwatering Benersieler Tief (8km) opkomend tij (mee), boei A23 - jachthaven Benersiel (2km) opkomend tij (mee). Het wantij van de Baltrumer Wfw is ca 3 uur rond hoogwater te passeren. Om rond de kentering in Benersiel aan te komen, moet je bij een gemiddelde vaarsnelheid van 7km/uur moet je ca 3 uur voor hoogwater uit Neßmersiel vertrekken. Je kunt er voor kiezen één uur na hoogwater in Benersiel aan te komen om zo minder tegenstroom te hebben. Je moet dan ca 2 uur voor hoogwater uit Baltrum vertrekken. Vermoedelijk kun je dan ook rechtstreeks over de platen met een koers van 95° over ca 12 km vanaf boei B16 Baltrumer Balje naar boei A23 bij de ingang van de geul naar de jachthaven van Benersiel. Kijk uit voor de ver het wad instekende strekdam voor de haven van Benersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat.

Benersiel- Langeoog ; 45-44-42 (8 km); HW - 5u n HW (=Hl, HW Langeoog -1Hl)

Zie opmerking over de [Benersiel](#) en [Langeoog](#)

Route: jachthaven Benersiel - jachthaven Langeoog (8 km) afgaand tij (mee).

Kijk uit voor de ver het wad instekende strekdam voor de haven van Benersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat.

Langeoog - Benersiel; 42-44-45 (8 km); 5u v HW - HW (=Hl, HW Langeoog -1Hl)

Zie opmerking over de [Benersiel](#) en [Langeoog](#)

Route: jachthaven Langeoog - jachthaven Benersiel (8 km) opkomend tij (mee).

Kijk uit voor de ver het wad instekende strekdam voor de haven van Benersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat.

Bensersiel - Spiekeroog bovenlangs; 45-46-49-51-52b (22 km); 1u v HW - 2u n HW (=Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Zie opmerking over de [Bensersiel](#) en [Spiekeroog](#)

Route: Jachthaven Bensersiel - boei LW2 Langerooger Wfw (ca 7km) opkomend tij (tegen), boei LW2 - wantij Langerooge Wfw (ca 5,7km) opkomend tij/kentering (mee), wantij - boei LW8 Langerooger Wfw (3,5km) afgaand tij (mee), boei LW8 - camping westpunt Spiekeroog (2,5km 70°) afgaand tij (mee/dwars)

Je kunt vanaf boei A23 aan het eind van de geul van de jachthaven Bensersiel rond hoogwater ook rechtstreeks naar het wantij van Langerooger Wfw varen met een koers van 45° over ca 5 km. Kijk uit voor de ver het wad instekende strekdam voor de haven van Bensersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat. Bij de doorsteek van LW8 naar Spiekeroog door de Otzumer Balje kun je te maken krijgen met flinke deining en ophogende golven.

Spiekeroog bovenlangs - Bensersiel; 52b-51-49-46-45 (22 km); 2u v HW - 1u n HW (=Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Zie opmerking over de [Bensersiel](#) en [Spiekeroog](#)

Route: Camping Spiekeroog - boei LW8 Langerooger Wfw (ca 2,5km 260°) opkomend tij (dwars/mee, boei LW8 - wantij Langeooger Wfw (ca 3,5km) opkomend tij (mee), wantij - boei LW2 Langerooger Wfw (ca 5,7km) kentering(neutraal), boei LW2 - jachthaven Bensersiel (ca 7km) afgaand tij(tegen).

Omdat je het laatste stuk naar de jachthaven stroom tegen hebt, kun je dat stuk het beste het uur na hoogwater doen. Als alternatief kun je vanaf het wantij Langerooger Wfw rond hoogwater rechtstreeks naar boei A23 bij de ingang van de geul naar de jachthaven Bensersiel varen op een koers van 220° (ca 5km). Kijk uit voor de ver het wad instekende strekdam voor de haven van Bensersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat. Bij de doorsteek van Spiekeroog naar LW8 door de Otzumer Balje kun je te maken krijgen met flinke deining en ophogende golven.



de haven van Benserziel (bron internet)

Bensersiel- Spiekeroog

onderlangs; 45-46-49-53-52c/45-46-50-53-52c (14/16 km); 1u v HW - 1u n HW (=Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Zie opmerking over de

[Bensersiel](#) en [Spiekeroog](#)

Route: Jachthaven Bensersiel - boei A23 Bensersiel1 (ca 3km) opkomend tij (tegen), boei A23 - wantij Stüverslegde (ca 6,5 km) opkomend tij/kentering (mee/neutraal), wantij - boei OB9 Schillbalje (ca 4km 30°)

afgaand tij (mee), boei OB9 - camping Spiekeroog (ca 1km) afgaand tij (mee).

In plaats van naar het wantij van Stüverslegde kun je ook naar het wantij van Neuharinger Wfw varen (ca 8 km) en vanaf positie 53°42'39"/7°39'31" richting boei OB9 over ca 4,5km met een koers van 5°. Kijk uit voor de ver het wad instekende strekdam voor de haven van Bensersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat.

Spiekeroog onderlangs - Bensersiel; 56-54-50-46-45/56-54-53-49-46-45 (14/16 km); 1u v HW - u n HW (=Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Zie opmerking over de [Bensersiel](#) en [Spiekeroog](#)

Route: camping Spiekeroog - boei OB9 Schillbalje (ca 1km) opkomend tij (mee), boei OB9 - wantij Stüversbalje (ca 4km) opkomend tij/kentering (mee/neutraal), wantij - boei A23 Bensersiel1 (ca 6,5km) afgaand tij (mee), boei A23 - jachthaven Bensersiel (ca 3 km) afgaand

tij (tegen).

Vanaf boei OB9 ken je ook met een koers van 190° over ca 4,5km via het wantij van Neuharinger Wfw naar de jachthaven van Bengersiel varen. Kijk uit voor de ver het wad instekende strekdam voor de haven van Bengersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat.

Bengersiel - Neuharingersiel ; 45-46-50-56 (17 km); 1u v HW - 1u n HW (=HI, HW Neuharingersiel +10HI)

Zie opmerking over de [Bengersiel](#) en [Neuharingersiel](#)

Route: jachthaven Bengersiel - boei A23/Bengersiel1 (ca 3km) opkomend tij (tegen), boei A23 - wantij Neuharinger Wfw (ca 9km) opkomend tij/kentering (mee/neutral), wantij - ingang geul haven Neuharingersiel (ca 2km) afgaand tij (mee), ingang geul - jachthaven Neuharingersiel (ca 2,5km) afgaand tij (tegen).

Kijk uit voor de ver het wad instekende strekdammen voor de havens van zowel Bengersiel als Neuharingersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staan.

Neuharingersiel - Bengersiel; 56-50-46-45 (17 km); 1u v HW - 1u n HW (=HI, HW Neuharingersiel +10HI)

Zie opmerking over de [Bengersiel](#) en [Neuharingersiel](#)

Route: jachthaven Neuharingersiel - begin geul jachthaven(ca 2,5km), opkomend tij (tegen), ingang geul - wantij Neuharingersiel Wfw (ca 2 km) kentering (mee/neutral), wantij - boei A23/Bengersiel1 (ca 9km) afgaand tij (mee), boei A23 - jachthaven Bengersiel (ca 3km) afgaand tij (tegen). Kijk uit voor de ver het wad instekende strekdammen voor de havens van zowel Bengersiel als Neuharingersiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staan.

Bengersiel - Harlesiel ; 45-46-50-60-63-64 (23 km); 2u v HW - 1u n HW (=HI, HW Harlesiel +15HI)

Route: Jachthaven Bengersiel - boei A23 Bengersiel1 (ca 3km) opkomend tij (tegen), boei A23 - wantij Neuharingersiel Wfw (ca 4,5km) opkomend tij (mee), wantij - boei OB16 Schillbalje/Landbalje (ca 3,5km) opkomend tij (mee), OB16 - wantij Harlesiel Watt (ca 7,5km) opkomend tij/kentering (mee/neutral), wantij - boei H23 Caroliniersiel Balje (ca 1,5km) kentering/afgaand tij (neutral/mee), boei H23 - jachthaven Harlesiel (ca 4km) afgaand tij (tegen).

Van het wantij van de Harlesiel Wfw moet je over de plaat over 1,5 km oversteken naar de Caroliniersiel Balje. Het alternatief zou zijn de Harlesiel Wfw afvaren en vervolgens de Caroliniersiel Balje weer op en dat is geen handige route. Om de doorsteek te kunnen maken moet je niet later dan 2 uur na hoogwater ter plaatse zijn. Kijk uit voor de ver het wad instekende strekdammen voor de havens van zowel Bengersiel als Harlesiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staan.

Harlesiel - Bengersiel; 64-63-62-58-50-46-45 (23 km); 1u v HW - 2u n HW (=HI, HW Harlesiel +15HI)

Route: jachthaven Harlesiel - boei H23 Caroliniersiel Balje (ca 4km) opkomend tij (tegen), boei H23 - wantij Harlesiel Watt (ca 1,5km) opkomend tij/kentering (neutral), wantij - boei OB16 Schillbalje/Landbalje (ca 7,5km) afgaand tij (mee), boei OB16 - wantij Neuharingersiel Wfw (ca 3,5km) afgaand tij (tegen), wantij - boei A23 Bengersiel1 (ca 4,5km) afgaand tij (mee), boei A23 - jachthaven Bengersiel (ca 3km) afgaand tij (tegen).

Van de Caroliniersiel Balje moet je over de plaat over 1,5 km oversteken naar het wantij van de Harlesiel Wfw. Het alternatief zou zijn de Caroliniersiel Balje afvaren en vervolgens de Harlesiel Wfw weer op en dat is geen handige route. Om de doorsteek te kunnen maken moet je niet later dan 2 uur na hoogwater ter plaatse zijn. Kijk uit voor de ver het wad instekende strekdammen voor de havens van zowel Bengersiel als Harlesiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staan. Voor andere tochten van en naar Bengersiel zie ook bij tochten van en naar [Neßmersiel](#).

Tochten van en naar Langeoog HW=HW Langeoog (-1Hl)



de haven van Langeoog (bron internet)

Langeoog - Spiekeroog bovenlangs; 42-43-48-52b (12,5 km); 1u v HW - 1u n HW (-1Hl, HW Spiekeroog -2Hl)
Route: jachthaven Langeoog - wantij Langeooger Wfw (ca 7,5km) opkomend tij/kentering (mee/neutral), wantij - boei LW8 Langerooger Wfw (ca 2,5km) afgaand tij (mee) boei LW8 - camping Spiekeroog (ca 2,5km) afgaand tij (dwars).
Bij de doorsteek van LW8 naar Spiekeroog door de Otzumer Balje kun je te maken krijgen met flinke deining en ophogende golven. Het wantij

Langerooger Wfw is 4 uur rond hoogwater bevaarbaar.

Spiekeroog bovenlangs - Langeoog; 52b-48-43-42 (12,5 km); 1u v HW - 1u n HW (-1Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Route: Camping Spiekeroog - boei LW8 Langerooger Wfw(2,5km) opkomend tij (dwars), boei LW8 - wantij Langerooger Wfw (ca 2,5km) opkomend tij/kentering (mee), wantij - jachthaven Langeoog (ca 7,5km) afgaand tij (mee).

Bij de doorsteek van Spiekeroog naar LW8 door de Otzumer Balje kun je te maken krijgen met flinke deining en ophogende golven. Het wantij Langerooger Wfw is 4 uur rond hoogwater bevaarbaar

Langeoog - Spiekeroog über die Wiese; 42-43-47a-53-52c/42-43-47a-55-54-52c (16/19km); 2u v HW - 1u n HW (-1Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Route: Jachthaven Langeoog - boei LW6 Langeooger Wfw (ca 3,5km) opkomend tij (mee), boei LW6 - boei St2 wantij Stüverslegde/Roggesand (ca 6km 90°) opkomend tij/kentering (mee/neutral), boei St2 - camping spiekeroog (ca 4km 30°) afgaand tij (mee).

Vanaf boei St2 kun je ook over 4,5km met een koers van 90° doorvaren tot boei OB15 Schillbalje en van daar naar de camping van Spiekeroog. Dat is ca 3 km extra, maar je hebt meer stroomvoordeel in de geul van Schillbalje. Als je zo min mogelijk over de platen wil varen, kies dan de route onderlangs (zie volgende route) of bovenlangs (zie vorige route).

Spiekeroog - Langeoog über die Wiese; 52c-53-47a-43-42/52c-54-55-47a-43-42 (16/19 km); 1u v HW - 2u n HW (-1Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Route: Camping Spiekeroog - boei St2 wantij Stüverslegde/Roggesand (ca 4km 210°) opkomend tij/kentering (mee), boei St2 - boei LW6 Langeooger Wfw (ca 6km 270°) afgaand tij (mee), boei LW6 - jachthaven Langeoog (ca 3,5km) afgaand tij (mee).

Je kunt er ook voor kiezen niet over de plaat naar St2 te gaan maar met opkomend tij de Schillbalje af te varen tot boei OB15 en vandaar door te steken naar boei LW6 met een koers 270°. Dat is wel ca 3km extra. Als je zo min mogelijk over de platen wil varen, kies dan de route onderlangs (zie volgende route) of bovenlangs (zie vorige route).

Langeoog - Spiekeroog onderlangs; 42-44-46-49-51-52b/42-44-46-50-54-52c (18/21 km); 2u v HW - 1u n HW (-1Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Route: Jachthaven Langeoog - wantij Stüverslegde (ca 10,5km) opkomend tij/kentering (mee), wantij - boei LW8 Langeooger Wfw (ca 3,5km) afgaand tij (mee), boei LW8 - camping Spiekeroog (ca 2km) afgaand tij (dwars/mee).

In plaats van naar het wantij Stüverslegde te varen, kun je ook doorvaren naar het wantij Neuharingsieler Wfw en van daar verder via de Schillbalje naar de camping van Spiekeroog. Je vermijdt dan de eventueel wilde zee tussen Spiekeroog en Langeoog.

Spiekeroog onderlangs - Langeoog; 52b-51-49-46-44-42/52c-54-50-46-44-42 (18/21 km); 1u v HW - 2u n HW (-1HI, HW Spiekeroog -2HI)

Route: Camping Spiekeroog - boei LW8 Langeooger Wfw (ca 2km) opkomend tij (dwars/mee), boei LW8 - wantij Stüverslegde (ca 3,5km) opkomend tij/kentering (mee), wantij - jachthaven Langeoog (ca 10,5km).

In plaats van de Otzumer Balje over te steken naar boei LW8 en van daar naar het wantij Stüverslegde te varen, kun je ook de Schillbalje afvaren, vanaf boei OB15 naar het wantij Neuharingsieler Wfw en van daar verder naar de jachthaven van Langeoog. Je vermijdt dan de eventueel wilde zee tussen Spiekeroog en Langeoog.

Voor andere tochten van en naar Langeoog zie ook bij tochten van en naar [Neßmersiel](#), [Baltrum](#), [Westeraccumersiel](#), [Bensersiel](#), [Neuharingsiel](#) en [Harlesiel](#).

Tochten van en naar Neuharingsiel HW=HW Neuharingsiel (+10HI)



Neuharingsiel - Harlesiel ; 56-60-63-64 (16 km); 2u v HW - 1u n HW (+10HI, HW Harlesiel +15HI)

Route: Jachthaven Neuharingsiel - boei OB16 Otzumberbalje/Landbalje (ca 3km) opkomend tij (tegen), boei OB16 - wantij Harlesieler Wfw (ca 5,5km) opkomend tij (mee), wantij - boei H23 Carolinensieler Balje (ca 3km) opkomend tij (dwars/tegen), boei H23 - jachthaven Harlesiel (ca 4km) opkomend tij/kentering (mee). Het wantij Harlesieler Wfw en de doorsteek naar de strekdam van

Harlesiel is ca 3 uur rond hoogwater bevaarbaar. Kijk uit voor de strekdammen voor de havens van Neuharingsiel en Harlesiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staan.

Harlesiel - Neuharingsiel; 64-63-60-568 (16 km); 1u v HW - 2u n HW (+10HI, HW Harlesiel +15HI)

Route: jachthaven Harlesiel - boei H23 Carolinensieler Balje (ca 4km) afgaand tij (mee), boei H23 - wantij Harlesieler Wfw (ca 3km) afgaand tij (tegen/dwars), wantij - boei OB16 Otzumberbalje/Landbalje (ca 5,5km) afgaand tij (mee), boei OB16 - jachthaven Neuharingsiel (ca 3km) afgaand tij (tegen).

Als je in het uur voor hoogwater uit Harlesiel vertrekt heb je de minder stroom tegen dan wanneer je na hoogwater vertrekt. Het wantij Harlesieler Wfw en de doorsteek naar de strekdam van Harlesiel is ca 3 uur rond hoogwater bevaarbaar. Kijk uit voor de strekdammen voor de havens van Harlesiel en Neuharingsiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staan.

Neuharingsiel - Langeoog ; 56-55-47a-43-42/56-50-46-44-42 (16/19km); 1u v HW - 2u n HW (+10HI, HW Langeoog -1HI).

Route: jachthaven Neuharingsiel - uiteinde strekdam geul Neuharingsiel (ca 2km) opkomend tij (tegen), geul - wantij Stüverslegde (ca 4,5km 270°) opkomend tij/kentering (mee), wantij - boei LW6 Langerooger Wfw (ca 5,5km 275°) afgaand tij (mee), boei LW6 - jachthaven Langeoog (ca 4,5km) afgaand tij (mee).

Kijk uit voor de strekdam voor de haven van Neuharingsiel, die bij hoogwater (vrijwel)

onder water staat. Vanaf de strekdam kan ook gekozen worden voor de zuidelijkere route via het wantij van Neuharingsieler Wfw. De wantijen zijn 4 uur rond hoogwater bevaarbaar.

Langeoog - Neuharingsiel; 42-43-47a-55-56/42-44-46-50-56 (16/19 km); 3u v HW - HW (+10HI, HW Langeoog -1HI).

Route: Jachthaven Langeoog - boei LW6 Langeooger Wfw (ca 4,5km) opkomend tij (mee), boei LW6 - wantij Stüverslegde (ca 5,5km 95°) opkomend tij (mee), wantij - strekdam geul haven Neuharingsiel (ca 4,5km 90°) opkomend tij (tegen/dwars), strekdam - haven Neuharingsiel (ca 2km) opkomend tij (mee).

Vanaf de jachthaven Langeoog kan ook gekozen worden voor de zuidelijke route naar het wantij van de Neuharingsieler Wfw. De wantijen zijn 4 uur rond hoogwater bevaarbaar. Kijk uit voor de strekdam voor de haven van Neuharingsiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat.

Neuharingsiel- Spiekeroog ; 56-54-52c (8 km); HW - 3u n HW (+10HI, HW Spiekeroog - 2HI).

Route: jachthaven Neuharingsiel - camping Spiekeroog (ca 8km) afgaand tij (mee).

Kijk uit voor de strekdam voor de haven van Neuharingsiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat.

Spiekeroog - Neuharingsiel; 52c-54-56 (8 km); 3u v HW - HW (+10HI, HW Spiekeroog - 2HI)

Route: camping Spiekeroog - jachthaven Neuharingsiel (ca 8km) opkomend tij (mee).

Kijk uit voor de strekdam voor de haven van Neuharingsiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat.

Neuharingsiel- Wangerooze ; 56-60-61-65-69-70/56-60-63-68-70 (17/17 km); 2u v HW - 2u n HW (+10HI, HW Wangerooze west -1HI).

Route: jachthaven Neuharingsiel - boei OB16 Otzumer Balje/Landbalje (ca 3km) opkomend tij (tegen), boei OB16 - wantij Alte Harle/Muschelbalje (ca 6km) opkomend tij/kentering (mee), wantij - boei AH12 Alte Harle (ca 4,5km) kentering/afgaand tij (neutraal/mee), boei AH12 - jachthaven Wangerooze (ca 3km) afgaand tij (tegen)
of

Route: jachthaven Neuharingsiel - boei OB16 Otzumer Balje/Landbalje (ca 3km) opkomend tij (tegen), boei OB16 - wantij Harlesieler Wfw (ca 5,5km) opkomend tij/kentering (mee), wantij - boei OB38 Harlesieler Wfw (ca 6km) afgaand tij (mee), boei OB38 - jachthaven Wangerooze (ca 2,5km) afgaand tij (dwars).

Het voordeel van de tweede route is dat je minder tegenstroom hebt en eventuele wilde zee bij de oversteek AH12 - Wangerooze vermijdt. Omdat je rond hoogwater vaart, is de tegenstroom nog niet sterk, maar houd na het wantij van de Harlesieler Wfw een zo oostelijk mogelijke koers aan richting boei T2 om het naar het westen weg gezet worden te compenseren. Bij de eerste route kun je kijken of je al vanaf boei AH8 een oostelijke koers richting jachthaven kunt varen. Kijk uit voor de strekdam voor de haven van Neuharingsiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat.

Wangerooze - Neuharingsiel; 70-69-65-61-60-56/70-68-63-60-56 (17/17 km); 1u v HW - 2u n HW (+10HI, HW Wangerooze west -1HI)

Route: jachthaven Wangerooze - boei AH12 Alte Harle (ca 3km) opkomend tij (dwars), boei AH12 - wantij Alte Harle/Muschelbalje (ca 4,5km) opkomend tij/kentering (mee), wantij - boei OB16 Otzumer Balje/Landbalje (ca 6km) afgaand tij (mee), boei OB16 - jachthaven Neuharingsiel (ca 3km) afgaand tij (tegen)

of

Route: jachthaven Wangerooze - boei OB38 Harlesieler Wfw (ca 2,5km) opkomend tij (mee/dwars), boei OB38 - wantij Harlesieler Wfw (ca 6km) opkomend tij/kentering (mee), wantij - boei OB16 Otzumer Balje/Landbalje (ca 5,5km) afgaand tij (mee), boei OB16 -

jachthaven Neuharingsiel (ca 3km) afgaand tij (tegen).

Het voordeel van de tweede route is dat je eventuele wilde zee bij de oversteek Wangerooge - AH12 vermijdt. Kijk uit voor de strekdam voor de haven van Neuharingsiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staat.

Voor andere tochten van en naar Neuharingsiel zie ook bij tochten van en naar [Neßmersiel](#) en [Bensersiel](#).

Tochten van en naar Spiekeroog HW=HW Spiekeroog (-2Hl)

Spiekeroog - Wangerooge bovenlangs; 52c-58-62-65-69-70/52c-58-59-66-70 (17/19 km);
2u v HW - 2u n HW (-2Hl, HW Wangerooge west -1Hl)

Route: camping Spiekeroog - (via Swinbalje) wantij Alte Harle (ca 9,5km) opkomend tij/kentering (mee), wantij - boei AH12 Alte Harle (ca 4,5km) kentering/afgaand tij (neutraal/mee), boei AH12 - jachthaven Wangerooge (ca 3km) afgaand tij (tegen)

of

Route: camping Spiekeroog - (via Swinbalje/Swinplate) boei OB34 Harlesieler Wfw (ca 12km) opkomend tij/ kentering (mee), boei OB34 - boei OB38 Harlesieler Wfw (ca 6km) afgaand tij (mee), boei OB38 - jachthaven Wangerooge (ca 2,5km) afgaand tij (dwars).



De zone tussen de Swinbalje en Spiekeroog is het hele jaar verboden vaargebied, dus volg de Swinbalje geul via de beide gele boeien en daarna een koers van ca 90° naar het wantij Alte Harle of verder naar boei OB32 of OB34 Harlesieler Wfw. De Swinplate en de wantijen zijn ruim 3 uur rond hoogwater bevaarbaar.

Wangerooge bovenlangs - Spiekeroog; 70-69-65-62-58-52c/70-66-59-58-52c (17/19 km);
1u v HW - 2u n HW (-2Hl, HW Wangerooge west -1Hl)

Route: jachthaven Wangerooge - boei AH12 Alte Harle (ca 3km) opkomend tij (dwars/mee), boei AH12 - begin wantij Alte Harle (ca 4,5km) opkomend tij/kentering (mee), wantij - (via Swinbalje) camping Spiekeroog (ca 12km) kentering/afgaand tij (mee)

of

Route: jachthaven Wangerooge - boei OB38 Harlesieler Wfw (ca 2,5km) opkomend tij (mee), boei OB38 - boei OB34 Harlesieler Wfw (ca 6km) opkomend tij/kentering (mee), boei OB34 - (via Swinbalje/Swinplate) camping Spiekeroog (ca 12km) afgaand tij (mee).

De zone tussen de Swinbalje en Spiekeroog is het hele jaar verboden vaargebied, dus volg een koers van ca 270° naar de Swinbalje geul en de geul via de beide gele boeien naar de camping Spiekeroog. De Swinplate en de wantijen zijn ruim 3 uur rond hoogwater bevaarbaar.

Spiekeroog - Wangerooge onderlangs; 52c-58-59-68-70(19 km); 2u v HW - 2u n HW (-2Hl, HW Wangerooge west -1Hl)

Route: camping Spiekeroog - (Schillbalje) wantij Harlesieler Wfw (ca 10km) opkomend tij (mee), wantij - boei OB38 Harlesieler Wfw (ca 6km) afgaand tij (mee), boei OB38 - jachthaven Wangerooge (ca 2,5km) afgaand tij (dwars).

De Swinplate en de wantijen zijn ruim 3 uur rond hoogwater bevaarbaar.

Wangerooge onderlangs - Spiekeroog; 70-68-59-58-52c (19 km); 1u v HW - 2u n HW (-2HI, HW Wangerooge west -1HI).

Route: jachthaven Wangerooge - boei OB38 Harlesieler Wfw (ca 2,5km) opkomend tij (mee), boei OB38 - wantij Harlesieler Wfw (ca 6km) opkomend tij/kentering (mee), wantij - camping Spiekeroog (ca 10km) afgaand tij (mee).

De Swinnplate en de wantijen zijn ruim 3 uur rond hoogwater bevaarbaar.

Voor andere tochten van en naar Spiekeroog zie ook bij tochten van en naar [Neßmersiel](#), [Baltrum](#), [Westeraccumersiel](#), [Bensersiel](#), [Langeoog](#), [Neuharingsiel](#) en [Harlesiel](#).

Tochten van en naar Harlesiel HW=HW Harlesiel (+15HI)



Harlesiel (bron internet)

Harlesiel - Langeoog

bovenlangs; 64-59-58-52a-48-43-42 (28 km); 2u v HW - 2u n HW (+15HI, HW Langeoog - 1HI).

Route: jachthaven Harlesiel - boei H23 Carolinensieler Balje (ca 4km) opkomend tij/kentering (tegen/neutral), boei H23 - Swinnbalje 53°44'58"/7°45'51" (ca 6km 285°) kentering (neutral), Swinnbalje 53°44'58"/7°45'51" - boei OB9 Schillbalje (ca 6km 270°) afgaand tij (mee), boei OB9 - boei LW8 Langeooger Wfw

(ca 1,5km) afgaand tij (dwars), boei LW8 - wantij Langeooger Wfw (ca 3,5km) afgaand tij (tegen), wantij - jachthaven Langeoog (ca 7km), afgaand tij mee.

Eventueel kun je proberen vanaf boei OB11 of OB9 een hoek af te snijden door rechtstreeks richting boei LW6a te varen met een koers van ca 265°. De platen onder Spiekeroog en het wantij Langeooger Wfw zijn ca 3 uur rond hoogwater bevaarbaar. De geul van Swinnbalje is niet betond en heeft slechts twee kleine boeien die het verboden gebied ten zuiden er van begrenzen. Het gebied ten noorden van de geul is verboden vaarwater dus let op de juiste koers. Kijk uit voor de strekdammen voor de haven van Harlesiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staan.

Langeoog bovenlangs - Harlesiel; 42-43-48-52a-58-59-62-64 (28 km); 3u v HW - 1u n HW (+15HI, HW Langeoog -1HI)

Route: jachthaven Langeoog - wantij Langeooger Wfw (ca 7km) opkomend tij (mee), wantij - boei LW8 Langeooger Wfw (ca 3,5km) opkomend tij (tegen), boei LW8 - boei OB9 Schillbalje (ca 1,5km) opkomend tij (neutral/mee), boei OB9 - einde geul Swinnbalje 53°44'58"/7°45'51" (ca 1,7km 75° tot positie 53°44'58"/7°42'54", 4,3 km 90° tot positie 53°44'58"/7°45'51") opkomend tij (mee), Swinnbalje 53°44'58"/7°45'51" - boei H23 Carolinensieler Balje (ca 6km 105°) opkomend tij/kentering (mee/neutral), boei H23 - jachthaven Harlesiel (ca 4 km) kentering/afgaand tij (neutral/tegen).

Eventueel kun je proberen vanaf boei LW6a een hoek af te snijden door rechtstreeks richting boei OB11 of OB9 te varen met een koers van ca 85°. Door rond de kentering bij H23 aan te komen, heb je de minste last van tegenstroom. De platen onder Spiekeroog en het wantij Langeooger Wfw zijn ca 3 uur rond hoogwater bevaarbaar. De geul van Swinnbalje is niet betond en heeft slechts twee kleine boeien die het verboden gebied ten zuiden er van begrenzen. Het gebied ten noorden van de geul is verboden vaarwater dus let op de juiste

koers. Kijk uit voor de strekdammen voor de haven van Harlesiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staan.

Harlesiel - Langeoog onderlangs; 64-63-60-50-47-43-42/64-63-60-50-46-44-42 (27/27 km); 1u v HW - 3u n HW (+15Hl, HW Langeoog -1Hl)

Route: jachthaven Harlesiel - boei H23 einde strekdam (ca 4km) kentering (neutraal), boei H23 - wantij Harlesieler Wfw (ca 3km 270°) afgaand tij (neutraal), wantij - boei OB16 Landbalje (ca 5,5km) afgaand tij (mee), boei OB16 - boei LW6 Langeooger Wfw (ca 11km 270°) afgaand tij (dwars/mee), boei LW6 - jachthaven Langeoog (ca 3,5km) afgaand tij (mee).
of

Route: jachthaven Harlesiel - boei H23 Carolinensieler Balje (ca 4km) kentering (neutraal), boei H23 - wantij Harlesieler Wfw (ca 3km 270°) afgaand tij (neutraal), wantij - boei OB18 Landbalje (ca 4,5km) afgaand tij (mee), boei OB18 - wantij Neuharlingersieler Wfw (ca 4,5km) afgaand tij (tegen), wantij - jachthaven Langeoog (12,5 km) afgaand tij (mee).

De platen onder Spiekeroog en Langeoog zijn ca 3 uur rond hoogwater bevaarbaar. Kijk uit voor de strekdammen voor de haven van Harlesiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staan.

Langeoog onderlangs - Harlesiel; 42-43-47-50-60-63-64/42-44-46-50-60-63-64 (27/27 km); 3u v HW - 1u n HW (+15Hl, HW Langeoog -1Hl)

Route: jachthaven Langeoog - boei LW6 Langeooger Wfw (ca 3,5km) opkomend tij (mee), boei LW6 - boei OB18 Landbalje (ca 11km 90°) opkomend tij (mee/dwars), boei OB18 - wantij Harlesieler Wfw (ca 4,5km opkomend tij/kentering (mee), wantij - boei H23 Carolinensieler Balje (ca 3km 90°) opkomend tij/kentering (mee/neutraal), boei H23 - jachthaven Harlesiel (ca 4km kentering/afgaand tij (neutraal/tegen)
of

Route: jachthaven Langeoog - wantij Neuharlingersieler Wfw (ca 12,5km) opkomend tij (mee), wantij - boei OB18 Landbalje (ca 4,5km) opkomend tij/kentering (mee/neutraal), boei OB18 - wantij Harlesieler Wfw (ca 4,5km) kentering (neutraal), wantij - boei H23 Carolinensieler Balje (ca 3km 90°) afgaand tij (dwars/mee), boei H23 - jachthaven Harlesiel (ca 4 km) afgaand tij (tegen).

De platen onder Spiekeroog en Langeoog zijn ca 3 uur rond hoogwater bevaarbaar. Kijk uit voor de strekdammen voor de haven van Harlesiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staan.

Harlesiel - Spiekeroog bovenlangs; 64-59-58-52c (17 km); 1u v HW - 2u n HW (+15Hl, HW Spiekeroog -2Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Route: jachthaven Harlesiel - boei H23 Carolinensieler Balje (ca 4km) kentering (neutraal), boei H23 - Swinnbalje 53°44'58"/7°45'51" (ca 6km 285°) afgaand tij (neutraal/mee), Swinnbalje 53°44'58"/7°45'51" - boei OB9 Schillbalje (ca 6km 270°) afgaand tij (mee), boei OB9 - camping Spiekeroog (ca 1,5km) afgaand tij (mee).

De platen onder Spiekeroog zijn ca 3 uur rond hoogwater bevaarbaar. De geul van Swinnbalje is niet betond en heeft slechts twee kleine boeien die het verboden gebied ten zuiden er van begrenzen. Het gebied ten noorden van de geul is verboden vaarwater dus let op de juiste koers. Kijk uit voor de strekdammen voor de haven van Harlesiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staan.

Spiekeroog bovenlangs - Harlesiel; 56-57-59-64 (17 km); 3u v HW - HW (+15Hl, HW Spiekeroog -2Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Route: camping Spiekeroog - boei OB9 Schillbalje (ca 1,5km) opkomend tij (neutraal/mee), boei OB9 - einde geul Swinnbalje 53°44'58"/7°45'51" (ca 1,7km 75° tot positie 53°44'58"/7°42'54", 4,3 km 90° tot positie 53°44'58"/7°45'51") opkomend tij (mee), Swinnbalje 53°44'58"/7°45'51" - boei H23 Carolinensieler Balje (ca 6km 105°) opkomend tij/kentering (mee/neutraal), boei H23 - jachthaven Harlesiel (ca 4km) kentering/afgaand tij (neutraal).

De platen onder Spiekeroog zijn ca 3 uur rond hoogwater bevaarbaar. De geul van Swinnbalje is niet betond en heeft slechts twee kleine boeien die het verboden gebied ten zuiden er van begrenzen. Het gebied ten noorden van de geul is verboden vaarwater dus let op de juiste koers. Kijk uit voor de strekdammen voor de haven van Harlesiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staan.

Harlesiel - Spiekeroog onderlangs; 64-63-60-54-52c (20 km); HW - 3u n HW (+15Hl, HW Spiekeroog -2Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Route: jachthaven Harlesiel - boei H23 Carolinensiel Balje (ca 4km) kentering (neutraal), boei H23 - wantij Harlesieler Wfw (ca 3km 270°) afgaand tij (neutraal), wantij - camping Spiekeroog (ca 12,5km) afgaand tij (mee).

De platen onder Spiekeroog en Langeoog zijn ca 3 uur rond hoogwater bevaarbaar. Kijk uit voor de strekdammen voor de haven van Harlesiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staan

Spiekeroog onderlangs - Harlesiel; 52c-54-60-63-64 (20 km); 3u v HW - HW (+15Hl, HW Spiekeroog -2Hl, HW Spiekeroog -2Hl)

Route: camping Spiekeroog - wantij Harlesieler Wfw ca 12,5km opkomend tij/kentering (mee), wantij - boei H23 Carolinensiel Balje (ca 3km 90°) opkomend tij/kentering (mee/neutraal), boei H23 - jachthaven Harlesiel (ca 4km kentering (neutraal)).

De platen onder Spiekeroog en Langeoog zijn ca 3 uur rond hoogwater bevaarbaar. Kijk uit voor de strekdammen voor de haven van Harlesiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staan.

Harlesiel - Wangerooge; 64-68-70 (11,5km); 1u n HW - 3u n HW (+15Hl, HW Wangerooge west -1Hl)

Route: jachthaven Harlesiel - jachthaven Wangerooge (11,5km) afgaand tij (mee).

Kijk uit voor de strekdammen voor de haven van Harlesiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staan.

Wangerooge - Harlesiel; 70-68-64 (11,5 km); 3u v HW - 1u v HW (+15Hl, HW Wangerooge west -1Hl)

Route: jachthaven Wangerooge - jachthaven Harlesiel (11,5km) opkomend tij (mee). Kijk uit voor de strekdammen voor de haven van Harlesiel, die bij hoogwater (vrijwel) onder water staan.

Harlesiel - Minsener Oog; 64-67-75-77-79 (21 km); 1u v HW - 2u n HW (+15Hl)

Route: jachthaven Harlesiel - boei H23 Carolinensiel Balje (ca 4km) opkomend tij (tegen), boei H23 - (zandplaat Langer Jan / Neues Brack / Minsinger Wfw) - positie 53°44'06"/8°01'50" (12,5km 90°) opkomend tij/kentering/afgaand tij (neutraal), positie 53°44'06"/8°01'50" -vogelwachtstation Minsingeroog (5km) afgaand tij (mee).

De plaat ten oosten van Harlesiel is goed bevaarbaar 2 uur rond hoogwater. Vaar niet te noordelijk, want je zit dan al gauw in het verboden gebied (1 mei - 1 oktober). Om die reden is ook de route iets noordelijker via Breite Legde - Blaue Balje gedurende die periode niet mogelijk.

Minsener Oog - Harlesiel; 79-77-75-67-64 (21 km); 2u v HW - 1u n HW (+15Hl)

Route: vogelwachtstation Minseroog - positie 53°44'06"/8°01'50" (ca 5km) opkomend tij (mee), positie 53°44'06"/8°01'50" - (zandplaat Langer Jan / Neues Brack / Minsinger Wfw) - boei H23 Carolinensiel Balje (ca 12,5 270°) opkomend tij/kentering/afgaand tij (neutraal), boei H23 - jachthaven Harlesiel (ca 4km) afgaand tij (tegen).

De plaat ten oosten van Harlesiel is goed bevaarbaar 2 uur rond hoogwater. Vaar niet te noordelijk, want je zit dan al gauw in het verboden gebied (1 mei - 1 oktober). Om die reden is ook de route iets noordelijker via Breite Legde - Blaue Balje gedurende die periode niet mogelijk.



haven Hornumersiel (bron internet)

Harlesiel - Hornumersiel; 64-67-75-77-80 (24 km); 2u v HW - 2u n HW (+15Hl)

Route: jachthaven Harlesiel - boei H23 Carolinensieler Balje (ca 4km) opkomend tij (tegen), boei H23 - (zandplaat Langer Jan / Neues Brack / Minsinger Wfw) - positie $53^{\circ}43'19''/8^{\circ}02'37''$ (ca 13 km 95°) opkomend tij/kentering (mee/neutral), positie $53^{\circ}43'19''/8^{\circ}02'37''$ - boei W2 (ca 4,5 km 170°) kentering (neutral), boei W2 - jachthaven Hornumersiel (ca 2,5km) afgaand tij (tegen)
De plaat ten oosten van

Harlesiel is goed bevaarbaar 2 uur rond hoogwater. Vaar niet te noordelijk, want je zit dan al gauw in het verboden gebied (1 mei - 1 oktober). Om die reden is ook de route iets noordelijker via Breite Legde - Blaue Balje gedurende die periode niet mogelijk.

Hornumersiel - Harlesiel; 80-77-75-67-64 (24,3 km); 2u v HW - 2u n HW (+15Hl).

Route: jachthaven Hornumersiel - boei W2 (ca 2,5km) opkomend tij (tegen), boei W2 - positie $53^{\circ}43'19''/8^{\circ}02'37''$ (ca 4,5km 345°) opkomend tij/kentering (tegen/neutral), positie $53^{\circ}43'19''/8^{\circ}02'37''$ - (zandplaat Langer Jan / Neues Brack / Minsinger Wfw) - boei H23 Carolinensieler Balje (ca 13 km 275°) afgaand tij (neutral), boei H23 - jachthaven Harlesiel (ca 4km) afgaand tij (tegen).

De plaat ten oosten van Harlesiel is goed bevaarbaar 2 uur rond hoogwater. Vaar niet te noordelijk, want je zit dan al gauw in het verboden gebied (1 mei - 1 oktober). Om die reden is ook de route iets noordelijker via Breite Legde - Blaue Balje gedurende die periode niet mogelijk. Omdat je met hoogwater over de plaat moet, heb je aan het begin en eind stroom tegen.

Voor andere tochten van en naar Harlesiel zie ook bij tochten van en naar [Bensersiel](#) en [Neuharingsiel](#).



Wangerooge (bron internet)

Tochten van en naar Hornumersiel HW=HW Hornumersiel (+30HI)

Hornumersiel - Wangerooge bovenlangs; 80-78-73-70 (21 km); 1u v HW - 2u n HW (+30HI, HW Wangerooge west -1HI)

Route: jachthaven Hornumersiel - boei W2 (ca 2,5km) opkomend tij/kentering (tegen/neutral), boei W2 - prikken Minsener Balje 53°44'06"/8°01'50" (ca 4,5km 345°) kentering (neutral), positie 53°44'06"/8°01'50" - boei B3/T16 Blaue Balje (ca 5km) afgaand tij (mee), boei B3 - wantij Wangerooge Wfw (ca 3km) afgaand tij (tegen), wantij - boei T2 Telegraphen Balje (ca 5km) afgaand tij (mee), boei T2 - jachthaven Wangerooge (ca 1km) afgaand tij (tegen).

De route gaat deels door verboden gebied, maar omdat de geul daar van prikken en boeien is voorzien, mag de geul 3 uur rond hoogwater bevaren worden. Wijk niet van de betonning en prikkenroute af. Houd rekening met sterke dwarsstroom en snel wassende water in het zeegat tussen Wangerooge en Minseroog.

Wangerooge bovenlangs - Hornumersiel; 70-73-78-80 (21 km); 2u v HW - 1u n HW (+30HI, HW Wangerooge west -1HI)

Route: jachthaven Wangerooge - boei T2 Telegraphen Balje (ca 1km) opkomend tij (tegen), boei T2 - wantij Wangerooge Wfw (ca 5km) opkomend tij (mee), wantij - boei B3/T16 Blaue Balje (ca 3km) opkomend tij (tegen), boei B3 - prikken Minsener Balje 53°44'06"/8°01'50" (ca 5km) opkomend tij (mee), Minsener Balje 53°44'06"/8°01'50" - boei W2, boei W2 - jachthaven Hornumersiel (ca 2,5km) opkomend tij/kentering (mee/neutral).

De route gaat deels door verboden gebied, maar omdat de geul daar van prikken en boeien is voorzien, mag de geul 3 uur rond hoogwater bevaren worden. Wijk niet van de betonning en prikkenroute af. Houd rekening met sterke dwarsstroom en snel wassende water in het zeegat tussen Wangerooge en Minseroog.

Hornumersiel - Wangerooge onderlangs; 80-77-74-73-70 (21 km); 1u v HW - 2u n HW (+30HI, HW Wangerooge west -1HI)

Route: jachthaven Hornumersiel - boei W2 (ca 2,5km) opkomend tij/kentering (tegen/neutral), boei W2 - 53°44'06"/8°02'37" (ca 4,5km 345°) kentering (neutral), positie 53°44'06"/8°02'37" - (plaat Neues Brack) - positie 53°44'29"/7°57'08" Südersand (ca 4,5km 275°) afgaand tij (neutral), positie 53°44'29"/7°57'08" - (platen Südersand en Hoher Rücke) boei T10 Telegraphen Balje (ca 5km 310°) afgaand tij (mee), boei T10 - boei T2 Telegraphen Balje (ca 3,5km) afgaand tij (mee), boei T2 - jachthaven Wangerooge (ca 1km) afgaand tij (tegen). Over de platen Südersand en Hoher Rücken vaar je tussen twee in het seizoen verboden gebieden door, dus wijk niet te veel af van de route 320°. De platen zijn ca 4 uur rond hoogwater bevaarbaar

Wangerooge onderlangs -

Hornumersiel; 70-73-74-77-80 (25 km); 3u v HW - HW (+30HI, HW Wangerooge west -1HI).

Route: jachthaven Wangerooge - boei T2 Telegraphen Balje (ca 1km) opkomend tij (tegen), boei T2 - T10 Telegraphen Balje (ca 3,5km) opkomend tij (mee), boei T10 - (platen Südersand en Hoher Rücke) - positie 53°44'29"/7°57'08" (ca 5km 130°) opkomend tij (mee), positie 53°44'29"/7°57'08" - (plaat Neues Brack) - positie 53°44'06"/8°02'37" (ca 4,5km 95°), positie 53°44'06"/



Minsener Oog (bron internet)

8°02'37" - boei W2 (ca 4,5km) opkomend tij/kentering (mee/neutral), W2 – jachthaven Hornumersiel (ca 2,5km) kentering (neutral).

Over de platen Südersand en Hoher Rücken vaar je tussen twee in het seizoen verboden gebieden door, dus wijk niet te veel af van de route 320°. De platen zijn ca 4 uur rond hoogwater bevaarbaar

Hornumersiel - Minsener Oog; 80-79 (11 km); HW - 2u n HW (+30Hl, HW Minsener Oog - 6Hl).

Route: jachthaven Hornumersiel - boei W2 (ca 2,5km) afgaand tij (mee), boei W2 - boei buhne C/vogelwachtgebouw Minsener Oog (ca 8km) afgaand tij (mee).

Minsener Oog en omgeving is verboden gebied tussen 1 mei en 1 oktober.

Minsener Oog - Hornumersiel; 79-80 (11 km); 2u v HW - HW (+30Hl, HW Minsigerooog - 6Hl).

Route: vogelwachtgebouw Minsener Oog/boei Buhne C - boei W2 (ca 8km) opkomend tij (mee), boei W2 - jachthaven Hornumersiel (ca 2,5km) opkomend tij (mee).

Minsener Oog en omgeving is verboden gebied tussen 1 mei en 1 oktober.

Voor andere tochten van en naar Hornumersiel zie ook bij tochten van en naar [Harlesiel](#).